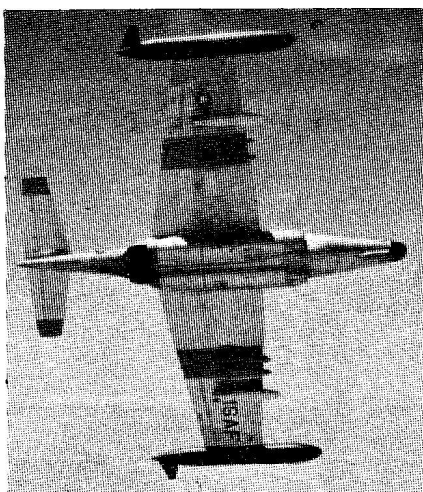




Dva záběry verze F-89J s raketami Genie



tvoril pokročilý Hughes MG-12. Na koncích křídel se opět objevily nádrže s obsahem po 2271 l, ačkoliv řada letounů F-89J létala i nadále s původními kontejnery verze F-89D, případně i jinými drobnými odlišnostmi.

Rakety Genie, které se dostaly později i do výzbroje letounů F-106A a F-101B, mají délku 2,91 m, průměr 0,457 m, hmotnost při odpálení 387 kg a dostřel 8,85 km. Jaderná hlavice má výbušný ekvivalent 1,5 kilotony TNT. Některé letouny F-89H, přicházející do výzbroje kontinentálních jednotek PVO v roce 1956, byly později rovněž upraveny k podvěšení raket Genie. Již v následujícím roce přebíraly jejich úlohu u prvoliniových jednotek PVO letouny F-102A. Letouny F-89D/H/J postupně přecházely k výcvikovým a záložním jednotkám a útvarům letecké národní gardy. Část zbylých strojů F-89A/B byla předělána na bezpilotní cílové letouny DF-89A/B.

Scorpiony vydržely v operační službě u dvou útvarů letecké národní gardy ve státě Iowa a Maine do poloviny roku 1969.

#### TECHNICKÝ POPIS

**Northrop Model N-68 F-89D Scorpion** byl dvoumístný dvoumotorový přepadový stíhací letoun, určený k činnosti za ztížených povětrnostních podmínek ve dne i v noci. Konstrukčně byl pojatý jako celokovový samonosný středoplošník s přímým křídlem a jednoduchými ocasními plochami.

**Křídla** lichoběžníkového tvaru s kladným

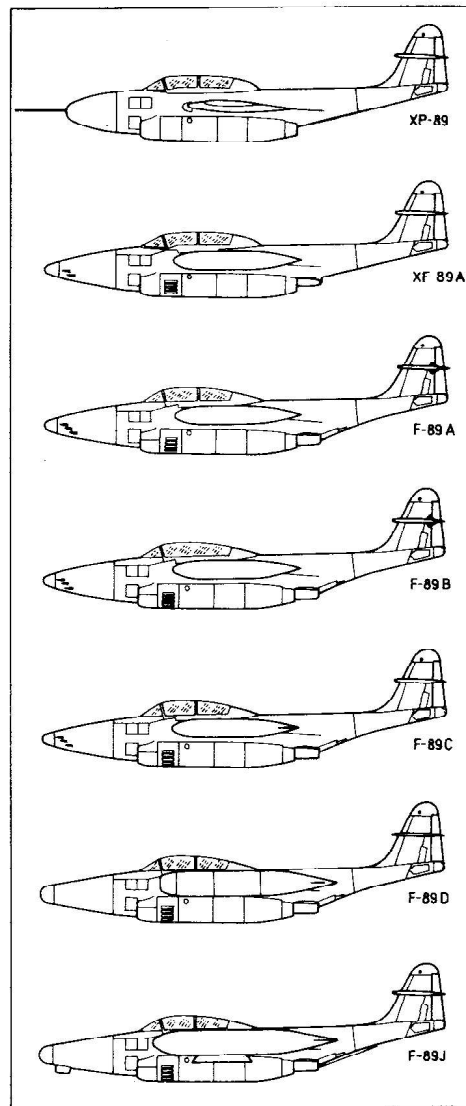
úhlem vzepětí  $1^\circ$  a úhlem nastavení  $1^\circ 30'$  měla profil NACA 0009-64. Celokovové vícenosníkové křídlo s neobyčejně tenkým profilem a štihlostí 9,0 neslo na koncích raketopalivové kontejnery o délce 8,424 m a průměru 1,041 m. Na 42 % odtokové hrany a ve 20 % tětivy se rozprostíraly na konci „decelerony“ sdružující funkci křídledek, vztlakových klapek a brzdících štítů. Na 58 % a v hloubce 30 % tětivy odtokové hrany křídla byly dvoušterbinové klapky žebrosníkové konstrukce. Ve spodní části křídla byly závěsníky přidavných nádrží ve vzdálenosti 5,415 m od osy trupu.

**Trup** celokovové skořepinové konstrukce byl sešroubovaný dohromady ze dvou podélně dělených částí, tvořících s křídlem integrální tuhou sestavu. Osádka byla umístěna v přetlakové, klimatizované kabině na vystřelovacích sedáčkách v tandemu. Pod křídly na bocích trupu se nacházely motorové gondoly. Ze strmě zdvižené ocasní části trupu vycházela SOP. Pod kónickou přídílí byl ukryt radiolokátor AN/APG-40, přídový podvozek a palivová nádrž o obsahu 1003 l. Trupové ocasní ukončení bylo ve výšce 2,45 m nad zemí. Osy motorů dělila od základní roviny trupu délka 0,49 m.

**Ocasní plochy** samonosné celokovové konstrukce se skládaly ze SOP vícenosníkové konstrukce a směrového kormidla žebrosníkové konstrukce. Vodorovné ocasní plochy vícenosníkové konstrukce se čtyřmi žebry byly vetknuté do SOP v jedné polovině výšky a vyznačovaly se rozpětím 6,80 m, nulovým vzepětím a úhlem nastavení  $1^\circ 54'$ . Výškové kormidlo žebrosníkové konstrukce bylo uchyteno ve třech závěsech na každé polovině. Délka tětivy u kořene 2,13 m a na konci VOP 0,99 m.

**Přístávací zařízení** tvořil hydraulicky ovládaný hlavní a přídový podvozek s hydropneumatickými tlumiči. Hlavní podvozek s kolem o průměru 1168 mm, opatřeným brzdou a protiskluzovým zařízením, se zaklápěl do křídla směrem ke trupu. Přídový podvozek měl zdvojená kola o průměru 609 mm. Rozvor podvozku činil 3,46 m, rozchod 6,68 m.

**Pohonnou skupinu** představovaly dva turbokompresorové proudové motory Allison J35-A-33A, J35-A-41 a J35-A-35, případně později i J35-A-47, jejichž tah se pohyboval v hodnotě po 24,18 kN na maximálním režimu a 32,00 kN na režimu



přidavného spalování. Motory měly axiální kompresory a sedm trubkových spalovacích komor, hmotnost přes 1100 kg, délku 4,22 m a max. průměr 0,93 m. Dvě trupové, jedna přídová, čtyři křídelní, dvě koncové a dvě přidavné nádrže tvořily dohromady skupinu nádrží s celkovým maximálním obsahem 10 727 l leteckého petroleje.

**Výzbroj** je uvedena v textu.

#### HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE F-89D

Rozpětí	18,18 m
Délka	16,41 m
Výška	5,32 m
Nosná plocha	52,21 m <sup>2</sup>
Nosná plocha s ploškami	
koncových křídelních kontejnerů	60,38 m <sup>2</sup>
Zatížení na jednotku plochy	317,07 kg/m <sup>2</sup>
Hmotnost prázdného letounu	11 429 kg
Vzletová hmotnost	19 147 kg
Max. vzletová hmotnost	21 065 kg
Max. rychlost v h = 3230 m	1023 km/h
Max. bojová rychlost v h = 13 898 m	841 km/h
Počáteční stoupavost	42,46 m/s
Praktický dolet	15 000 m
Taktický dolet	610 km
Taktický dolet s přidavnými nádržemi	775 km
Max. technický dolet	2205 km